

Mercedes-Benz

Mercedes · AMG GmbH · Daimlerstraße 1 71563 Affalterbach

Mercedes · AMG GmbH
предприятие АО DaimlerChrysler

51063 Köln

Телефон
(07144)302 -

Телефакс
(07144)302 -

6254

86254

Ваш знак, Ваше письмо от

Наш знак, наше письмо от
EP/MPEF Uno

ФИО
Ulrich Noss

Дата
31.03.2004

Сообщение об опыте работы с установкой пожаротушения HDWN¹

Глубокоуважаемые дамы и господа!

25.02.2004 в нашем новом корпусе стендов испытания двигателей была введена в эксплуатацию установка для пожаротушения, действующая на основе распыления воды под высоким давлением, установленная Вашей фирмой.

Наряду с безупречным монтажом, выполненным в заданные сроки, мы особенно рады тому, что данная установка уже не один раз успешно показала себя в эксплуатации.

По этому поводу мы хотим особенно подчеркнуть некоторые факты положительного опыта работы с данной системой. Эти факты ещё раз подтверждают, что, сравнивая эту технику с углекислотными установками пожаротушения и спринклерными установками, мы сделали правильный выбор, выбрав именно эту установку.

Благодаря короткому времени срабатывания после активирования установки системой пожарной сигнализации -/ системой управления гашением пожаров, возгорания приводили к очень незначительным первичным повреждениям.

Так как данная система пожаротушения, в сравнении с системами тушения CO₂, не представляет собой угрозы для персонала, процесс пожаротушения был начат без времени предупреждения, по истечении всего лишь 6 секунд. После 10 секунд пламя было доведено до значения ниже порога опасности, и по истечении дальнейших 5 – 10 секунд (в зависимости от интенсивности пожара) пожар был полностью потушен. Мы продолжали тушение в течение времени до одной минуты, исходя из соображений безопасности и охлаждения, однако это не было необходимым.

Мы обнаружили, что на стенах и на углах потолков не было никаких значительных скоплений сажи, таким образом объём работ по очистке, главным образом благодаря минимальному количеству воды для тушения, был сравнительно малым.

Вода тушения, стекающая в двойное дно (примерно 50 литров при расходе 70 л/мин) устранялась с помощью водоотсоса. Здесь особенно целесообразным проявляет себя нанесение бесшовного покрытия, имеющего уклон, с центральным насосным приемком.

¹ HDWN – нем. аббревиатура, соответствует сокращению «Установка распыления воды под высоким давлением»

Время сушки сравнительно коротко, что осуществляется благодаря поддержке вентиляционной установки. На электрических и электронных компонентах оборудования не было обнаружено никаких дефектов. Они практически не пострадали.

Перерыв в эксплуатации, обусловленный необходимостью работ по очистке и сушке, составил лишь 4 – 5 часов; отрицательных влияний на работу прочих испытательных стендов не наблюдалось.

Благодаря очень короткому времени прерывания эксплуатации, а также благодаря тому, что отпадают затраты на заполнение огнетушительных установок дорогим средством тушения, данная система, наряду с высокой эффективностью, подтвердила свою экономичность. При этом следует обратить внимание на то, что точка безубыточности (Break-Even-Point), сравнивая затраты на приобретение и эксплуатационные расходы, достигается намного раньше, чем в случае всех других технологий тушения пожаров.

Мы будем рады благотворному сотрудничеству с Вами в будущем,

с дружеским приветом,

(в оригинале – подпись)

Mercedes-AMG GmbH

дипл. инженер Ульрих Носс

Facility Management (EP/MPE F)

уполномоченный по безопасности производства

Тел.: 07144 – 302 6254

UMS: 07144 – 302 8 6254

Факс: 07144 – 302 335

Моб.: 0160 – 8606330

Mail: u.noss@mercedes-amg.com